

Gladsaxe til transportministeren:

Træk lovforslag om vejudvidelse af Ring 4 tilbage

Gladsaxe siger klart nej til transportminister Thomas Danielsens lovforslag om en udvidelse af Ring 4 Nord, men ja til busbaner, hvor der er plads.

Gladsaxe Kommune har netop indgivet høringssvar på lovforslag om vejudvidelse af Ring 4 Nord fra Ballerup til Hillerødmotorvejen. Her foreslår transportministeren, at Ring 4 udvides til seks spor med to ekstra spor til biltrafik og to ekstra spor til en BRT-rute, og ifølge ministeren er vejudvidelsen ikke til diskussion.

- Men hele Gladsaxes byråd og alle de fire borgmestre langs Ring 4 Nord siger klart nej til vejudvidelse til biler og mener, at transportministeren skal trække lovforslaget. Der kører allerede i dag alt for mange biler igennem vores by med mere støj til følge. En udbygning til biler er ude af trit med de lokale ønsker. Så i stedet for flere biler, ønsker vi gode kollektive løsninger på tværs af hovedstaden. Det skal være attraktivt at vælge kollektiv transport fremfor bilen. Busser kan transportere flere mennesker og optager derfor meget mindre plads på vejene, siger Gladsaxes borgmester Serdal Benli.

Høringen var en pseudoproces

I forhold til processen mener hverken de syv Ring 4-borgmestre eller Gladsaxe Byråd, at det har foregået lige efter bogen, som ministeren ellers påstår. Høringen til lovforslaget blev sendt ud kun to uger efter høringen over miljøkonsekvensvurderingen og inden der var lavet et høringsnotat. Tilmed blev det udsendt lige op til juleferien d. 19. december og havde allerede deadline d. 30. januar.

- Den her proces er en pseudo-proces, hvor lovforslaget blev hastet igennem Folketinget på et ufuldstændigt grundlag og uden, at der blev lyttet til kommunerne. Nu kæmper vi med alt, hvad vi har, for at få standset den vejudvidelse, som ingen af os ønsker. Det glæder mig, at SF, som er et af forligspartierne bag aftalen, nu overvejer at trække sig. Og jeg opfordrer de øvrige forligspartier til at gøre det samme. For hvorfor spille penge på en dyr vejudvidelse, som ingen af os vil have, fortsætter Serdal Benli.

Ja-tak til BRT-light-model

Gladsaxe og de øvrige kommuner langs Ring 4 vil gerne fortsat have busbaner på Ring 4 Nord, fordi der her er plads til det, uden at det kræver eksproprieringer. Men ser man på den fulde rute, ønsker de en BRT-light-model, som tager hensyn til lokale forhold og ikke er så indgribende, som det forslag, transportministeren lægger op til.

Derfor opfordrer de ministeren til helt at glemme det nuværende forslag og i stedet indgå i åben dialog og samarbejde om et projekt, der sætter ind, hvor effekten på bussernes fremkommelighed og passagervæksten er størst.

- I kommunerne samarbejder vi lige nu med Movia om at give et indledende bud på, hvordan en BRT-light-model kan se ud. Det vil fint kunne bruges som udgangspunkt får en ny dialog. Busserne behøver ikke at have egne busbaner på hele strækningen, fx er det ikke en reel mulighed gennem Bagsværd bymidte. På Ring 4 Nord kan man til gengæld etablere en busbane og prioritere busserne i kryds, uden at skulle ekspropriere en masse ejendomme, foreslår Serdal Benli

Han mener, ligesom Gladsaxe Byråd og de øvrige kommuner langs Ring 4, at en BRT-light-model vil forbedre fremkommeligheden for kollektiv trafik væsentligt på tværs af hovedstaden, og bidrage til at give borgere og pendlere et reelt alternativ til bilen.